



BEDRIFTSNAVN:  
 ORG. NUMMER:  
 ADRESSE:  
 TELEFON:

POSTNUMMER:  
 EPOST:

<b>KUNDENS NAVN:</b>		<b>HENTEADRESSE:</b>	
<b>TELEFON:</b>			
<b>EPOST:</b>		<b>LEVERINGSADRESSE:</b>	
<b>FLYTTEDATO:</b>	<b>TID:</b>		
<b>ANMERKINGER:</b>		<b>NOTERING:</b>	

TIMERPRIS				MINIMUMSTID	PAKKEMATERIALER	ANTALL	PRIS STK	PRIS
FASTPRIS								
TID	START	FERDIG	TOTAL TIMER	<b>ANSATTE</b>				
FLYTTING				SJAFØR				
				HJELPEMANN 1				
				HJELPEMANN 2				
				HJELPEMANN 3				
<b>TOTALT BRUKTE TIMER</b>				HJELPEMANN 4			<b>TOTAL PRIS</b>	

VILKÅR OG BETINGELSER	LAGRING		
<p>JEG AKSEPTERER VILKÅRENE OG BETINGELSENE</p>	LAGER ANTALL KVM	ANTALL MÅNEDER	PRIS
	<b>BESKRIVELSE AV KOSTNADER</b>		<b>PRIS</b>
	FLYTTING ____ TIMER X ____ =		
	<b>TOTALT Å BETALE</b>		

<p>KONTRAKTEN MÅ SIGNERES FØR OPPDRAGET KAN BEKREFTES</p>		<p>BETALT MED:    BANKKORT                      VIPPS                      FAKTURA</p>	
<p>SIGNATUR KUNDE _____ DATO _____</p>		<p><b>Signatur etter flytting er komplett</b></p>	
<p>SIGNATUR FLYTTEGUTTA AS _____ DATO _____</p>			

## FLYTTEKONTRAKT

1. Forut for kontraktinngåelsen har FLYTTEBYRÅET og KUNDEN informert hverandre så godt som mulig:

KUNDEN har gitt uttømmende og korrekt informasjon om godset, dets egenskaper og forholdene der det befinner seg og der det skal leveres. Kontrakten er i hovedsak basert på de informasjonen KUNDEN har gitt. Det er særlig viktig at FLYTTEBYRÅET får fullstendig informasjon om faremomenter forbundet med godsets egenskaper.

FLYTTEBYRÅET er ansvarlig for informasjon som den selv har innhentet ved besiktigelse eller på annen måte, og også for å innhente hos KUNDEN den informasjon som trengs for å beregne riktig pris og for å utføre oppdraget på en betryggende måte. Evt. besiktigelse har FLYTTEBYRÅET foretatt etter behov og mulighet, uten ekstra omkostninger for KUNDEN.

Begge parter er ansvarlig for sin informasjon. Om noe inntreffer og det kan tilskrives feil eller tilbakeholdt informasjon, må den av partene som (bevisst eller ubevisst) har feilinformert eller holdt informasjon tilbake, bære ansvaret alene. Dette ansvar kan under uheldige omstendigheter også omfatte betydelige skader påført utenforstående.

2. FLYTTEBYRÅET er ansvarlig for samvittighetsfull utførelse av oppdraget, overholdelse av avtalte tidsfrister, sikring og varsom håndtering av godset så lenge oppdraget varer. Ansvaret omfatter imidlertid kun konsekvenser av slike hendelser som FLYTTEBYRÅET har kontroll over.

Hvis ikke annet er spesielt avtalt, omfatter oppdraget kun gods som er ufarlig, og som tåler normal håndtering av transport.

KUNDEN må gjøre spesielt oppmerksom på verdifulle, skjøre, farlige eller bederlige gjenstander (som f. eks sølv, smykker, kunst, antikviteter, krystall, porselen, kjemikalier, matvarer). Med mindre dette er korrekt gjennomført, er disse gjenstander medtatt i

FLYTTEBYRÅETS godsansvar med kun en gjennomsnittlig, normert verdi av ordinært flyttegods (se pkt 5). FLYTTEBYRÅET kan uten videre fjerne farlig gods som ikke er korrekt deklart, og om nødvendig uskadeliggjøre eller destruere det, for KUNDENS regning.

Når KUNDEN pakker selv, er faren for håndterings- eller stablingskader særlig stor. Det må da på forhånd avtales hvordan skjørt gods skal pakkes og merke.

FLYTTEBYRÅET har intet ansvar for evt skader som skyldes at KUNDEN har pakket selv.

Om FLYTTEBYRÅET vil påstå seg fritatt for ansvar under henvisning til KUNDENS forhold, må den selv fremlegge bevis eller på annen måte sannsynliggjøre sin påstand.

3. Om det under oppdraget viser seg å være andre forhold enn det som ble opplyst av KUNDEN, registrert under besiktigelsen eller avtalt i kontrakten, skal FLYTTEBYRÅET s transportleder om mulig informere KUNDEN og innhente dennes anvisning. Om KUNDEN ikke er tilgjengelig når det er behov for det, har transportlederen rett og plikt til å ta de nødvendige avgjørelser på KUNDENS vegne.

4. Kontrakten fastsetter en samlet pris for hele oppdraget inkl. mva, og en betryggende betalingsmåte. Ved lagringsoppdrag stiller KUNDEN hele godset som pant for avtalt betaling.

Tilbudet er bilag til kontrakten, og viser hvordan prisen fremkommer. Ved endringer i oppdraget som medfører tilleggskostnader for FLYTTEBYRÅET og forholdet ikke kan henføres til FLYTTEBYRÅET s ansvar (uaktsomhet), skal tillegg beregnes med kontraktens enhetspriser der de kan brukes, og eller priser som gir tilfredsstillende dekning.

5. FLYTTEBYRÅET er fullt ansvarlig for KUNDENS flyttegods, at det håndteres forsvarlig og leveres som avtalt. FLYTTEBYRÅET er erstatningsansvarlig for skade påført KUNDENS gods; men bare dersom den gjør seg skyldig i uaktsomhet, eller den ellers kunne forhindre skaden og unnløt å gjøre det.

FLYTTEBYRÅET s forsikring for slikt ansvar er verdibegrenset, slik at erstatningen bare utgjør en brøkdel av en normert forsikringsverdi, satt til kr. 1.200 pr. m<sup>3</sup>. De fleste flyttegods er

underforsikret på denne måten, både fordi skade kan inntreffe som FLYTTEBYRÅET ikke er ansvarlig for, og fordi FLYTTEBYRÅET 's forsikring ikke alltid dekker de faktiske verdier.

For å være sikret full dekning for den faktiske risiko og de faktiske verdier i flyttegodset må KUNDEN selv tegne "transportforsikring på fulle vilkår" for sitt innbo. Det anbefales dessuten å sette opp en nøyaktig inventarfortegnelse der gjenstander med forsikringsverdi over kr. 25.000,- angis spesielt med verdier .

FLYTTEBYRÅET påtar seg gjerne å besørge denne forsikringen for KUNDEN. Godset transportforsikres derfor av KUNDEN

FLYTTEBYRÅET s erstatningsansvar overfor KUNDEN respektive regressrisiko overfor KUNDENS forsikringsselskap Avtalebegrenses samtidig til kr. 1200 pr. m<sup>3</sup>.

6. Hvis annet ikke er uttrykkelig avtalt, kan FLYTTEBYRÅET transportere godset i samlast med flyttegods tilhørende andre kunder og/eller benytte andre flyttebedrifters transporttjenester. Men uansett hvordan godset fremføres; er FLYTTEBYRÅET transportør med fullt godsansvar overfor KUNDEN, også for uaktsomme handlinger eller unnløtelser de andre flytteFLYTTEBYRÅET e måtte begå.

7. FLYTTEBYRÅET har krav på kvittering ved avsluttet oppdrag. Om KUNDEN ikke er personlig tilstede (evt ved en utpekt representant) for å motta sendingen, skal FLYTTEBYRÅET levere godset forsvarlig ivarettatt, og for øvrig på den måten KUNDEN har anvist på forhånd, hvoretter oppdraget anses utført og avsluttet.

KUNDEN må omgående kontrollere sine eiendeler og gi skriftlig melding innen rimelig tid etter at han oppdager eller burde ha oppdaget skaden, om det skulle foreligge grunnlag for erstatningskrav. Denne fristen kan om nødvendig på forhånd avtales forlenget til inntil 5 uker